Audi Collection - Sortie Savoie 2011

La montée aux alpages !

Exclusif !

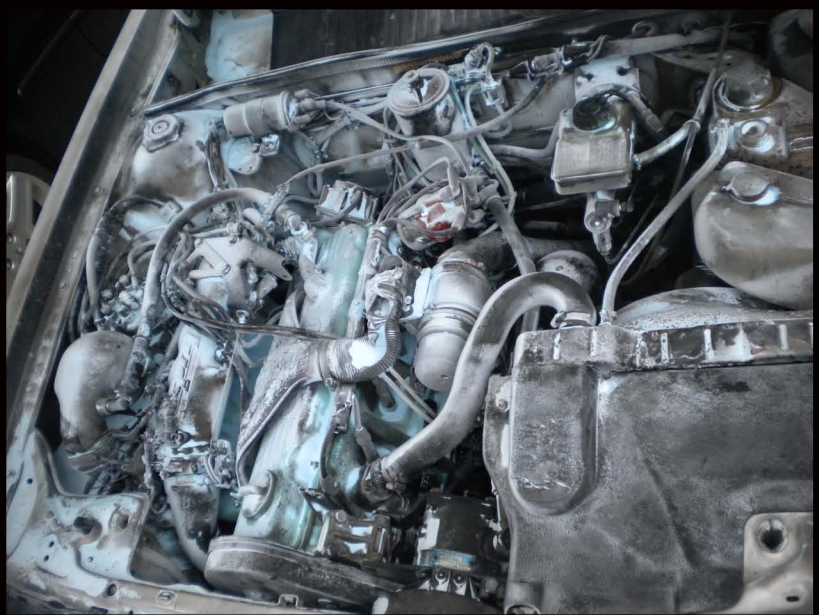
La soirée au bowling

Insolite : sortie piste Bugatti 35

Prologue

Dimanche, séquence aspirateur et nettoyage haute pression. La voiture doit être nickel pour jeudi. Fausse pioche, je repars sur quatre roues avec un morceau de carrosserie dans la boite à gants : moustache arrière droite déclipsée par la force du jet. Ceux qui me connaissent savent pourtant que je ne ressemble pas à Hulk, mais là, je suis vert !
Mercredi matin, passage à la concession pour refixer la pièce. Mais ce n'est pas si simple d'après le spécialiste : il faut démonter par l'intérieur pour tout refixer proprement, donc je prends un rendez-vous pour plus tard et je file au boulot. Je me gare le plus loin possible des arbres et le soir je retrouve ma caisse couverte de pollen, bombardée par les chiures de corbeau. Zen, je reste zen, demain, c'est l'Ascension et le weekend Haute Savoie. Arrivé à la maison, je procède à une séquence débarbouillage. Bien sûr la poisse s'en mêle : je soulève un essuie glace et crac ! il me reste entre les doigts.
Direction le magasin auto le plus proche car il est 18h15 et là, ça urge ! je pars à l'aube demain, jour férié. Evidemment, « ChoseAuto » a déménagé sans me prévenir ! (l'hypermarché voisin s'agrandit). Qu'à cela ne tienne, je me précipite chez « EnVille » en espérant trouver un rayon auto fourni en pièces. Je trouve un modèle basique compatible et, par prudence, j'en prends 2 puis je cherche et trouve « ChoseAuto », où un magasinier sympathique me sort un essuie glace équivalent à mon modèle préféré. A 18h55, première bonne nouvelle de la journée. Il était temps.
Jeudi matin, direction Belfort. Ce n'est pas le chemin le plus court mais je fais transport de pièces. A ce propos, certaines auront déjà fait l'aller retour Belfort -Strasbourg avant d'arriver à destination... Hubert me vante les avantages d'un break intérieur cuir toutes options (soupirs) en enfournant la quincaillerie dans ma berline, d'autant plus qu'à Douvaine, ma prochaine étape, je dois encore charger une partie de la sellerie d'un type 44.
Après une pause méridienne, nouveau chargement et petit convoi en direction du camping des écureuils à Sallanches derrière le S2 de Gilles et Nathalie. Retrouvailles avec Dada, Isa et Rebecca. Nous prenons possession des lieux pendant que les participants arrivent en ordre dispersé. Certains en mode piéton, comme Dominique, dont le S6plus à des problèmes de rotules... Pierre-Eric nous présente son déplaçoir : un Subaru Tribeca toutes options. Pas de cabriolet, car il n'a pas eu le temps de vider la baignoire ! Matthieu, tout feu tout flamme, sera victime d'un incendie au péage ! Cela n'entamera pas sa bonne humeur.

Que la fête commence !



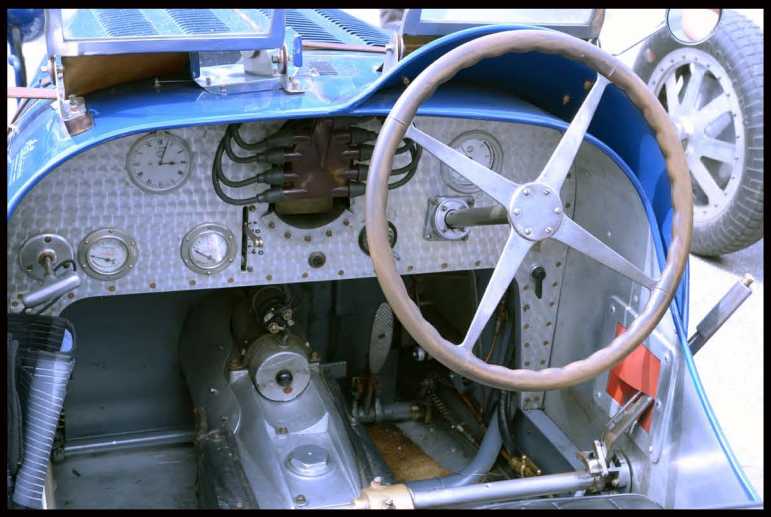
La soirée d'accueil...

Vendredi, après une nuit dans les bungalows, départ pour la balade, direction Beaufort, notre première halte culturelle.

Au menu, visite d'une fromagerie, avec projection cinéma, explications et reconstitution à l'ancienne. Nous agrémenterons la halte d'une visite de la ville et nous assisterons au passage de deux Bugatti.

Téléphone

boucherie · charcu..er
BOUCHERIE - CHARCUTERIE



BUGATTI

Audi

Retour sur la route pour rejoindre le coin pique-nique. Pause et sieste pour certains avant de repartir à l'assaut des cimes et notre premier passage au barrage de Roselend.

On dirait le Sud, la Méditerranée...
Nous organisons une séquence photo sur le barrage et un défilé dans la montée suivante. Le Tribeca, qui servait de voiture balai, trouve ici une tâche plus noble, il est mis à contribution pour transporter les photographes.

MICHELIN
RECARO
Audi Sport
MICHELIN
Castrol
BOSCH fuel injection

Hella
Hella
Hella
Hella

Après quelques photos de cabriolets, nous poursuivons par une sortie piste pour rejoindre le barrage de Saint Guérin.

Après le sable du désert, photo au sommet du barrage de St Guérin et retour à Arèches pour la nuit. Arèches, où Cubitus sera comblé par l'arrivée "d'alpinistes".

Départ d'Arèches et deuxième passage au barrage avant de passer le cormet de Roselend encombré de chicanes mobiles à 2 ou 4 roues voire à 2 ou 4 pattes ! Arrêt à Aime pour visiter la basilique avant de continuer vers Vazelan, lieu du repas de midi.

A l'arrivée au restaurant, le S2 de Christian perd les eaux : problème de sonde de température de refroidissement. Les mécanos du club règleront le problème en deux temps trois mouvements avant que le groupe n'attaque l'apéritif.
Au dessert, le groupe fêtera quelques anniversaires.

Au moment du café, les premiers départs ont lieu. Les autres participants remontent vers Sallanches après un troisième passage du barrage de Roselend - et une montée d'anthologie - avant de retrouver les bungalows du camping.

Les plus acharnés restent pour la séquence "after" qui se prolongera fort tard au bowling le samedi soir. Après un rock-n-roll endiablé, dansé avec une Catherine de passage qui fétait son anniversaire, Janfi participera avec d'autres à un tournoi de bowling. Nathalie, Christian et Ghislain nous montrent des gestes d'une redoutable efficacité.

Le mouton à 5 pattes